

Wie ein Bus seinen Dieselmotor los wird

Ein Unternehmen aus Schleswig-Holstein hat ein Konzept entwickelt, wie in weniger als zwei Wochen ein Linienbus von Diesel- auf Elektroantrieb umgebaut werden kann. In Kiel präsentierte das Unternehmen Isee Mobility am Donnerstag seine Idee.

Frank Behling

Kiel. Etwa 55.000 Stadt- und Linienbusse sind in Deutschland im Einsatz. Der Standardantrieb ist der Dieselmotor. Ein Unternehmen aus Nordfriesland sieht hier eine Chance zur Umrüstung auf Elektroantriebe. "Wenn man bedenkt, dass ein Bus eine Lebensdauer von 20 Jahren hat, lohnt sich eine Umrüstung allemal", so Andreas Pfeffer, Geschäftsführer von Isee Mobility aus Enge-Sand.

Entwicklung dauerte nur 15 Monate

Sein Unternehmen hat einen Einbausatz entwickelt, das den Dieselmotor mit dem Antriebsstrang gegen einen Elektroantrieb austauscht. Das Projekt wurde im Zeitraum vom 1. Oktober 2018 bis 31. Dezember 2019 entwickelt.

Herzstück des Bausatzes sind zwei in Baden-Württemberg von der Firma Ziehl-Abegg hergestellte Radnabenmotoren. Diese Motoren sind in die Hinterachse integriert. Ihre Energie bekommen die beiden Motoren aus sechs Lithium-Ionen-Akkus (210 Kilowatt) der Firma Webasto.

Batterien für 600000 Kilometer

Die Kosten von etwa 250000 Euro für den Umbau eines gebrauchten Diesel-Busses rechnen sich auch bei zehn Jahre alten Fahrzeugen, so Pfeffer.

Die Ladezyklen der sechs Batterien reichen für eine Laufleistung von 600000 Kilometer. Im Vergleich zum Diesel entfallen dabei auch ein Großteil der Kosten für Wartung für Diesel-Motoren.

Beim täglichen Betrieb können die Batterien in 60 Minuten auf 80 Prozent der Kapazität geladen werden. Die Reichweite liegt dann bei 200 bis 300 Kilometern.

Probefahrt mit Ministern an Bord

Wirtschaftsminister Bernd Buchholz (FDP) und Umweltminister Jan Philipp Albrecht (Grüne) absolvierten am Donnerstag in Kiel eine Fahrt im bundesweit ersten ÖPNV-Elektrobus.

"Die Fahrt ist deutlich ruhiger", sagt Fahrer Rald Diedrichsen. Er hat 18 Jahre Busse für Autokraft gefahren und war vor zwei Jahren für das Projekt zu Isee gewechselt.

Die Firma Isee Mobility aus Nordfriesland hat in Kiel den ersten auf Elektroantrieb umgerüsteten Linienbus präsentiert.

<https://www.kn-online.de/Nachrichten/Schleswig-Holstein/Neues-Konzept-zur-Umruestung-von-Linienbussen-in-Kiel-vorgestellt>